

# 357-06-02-04!

**(Это не телефон – это результат!) Таиланд 2004.**

Первый день рекордных попыток. Впервые прыгаем все вместе. Впервые в воздух поднимаются сразу четыре борта. Впервые пытаемся собрать эту невероятную по красоте фигуру. И с первой же попытки устанавливаем Рекорд Гиннеса: самая большая формация когда-либо собранная в небе – 318 человек! Даешь! Следующий прыжок -и опять радуем старика Гиннеса: собрали 337 из 366! Могём! Наступает эйфория: вот это да, всего два прыжка, а заветная цель уже так близка! Несмотря на то, что на предыдущих тренировочных прыжках НИ ОДНОЙ из групп НИ РАЗУ НЕ БЫЛА собрана формация **ни по 100 , ни по 200 человек**, мы оказывается еще ОГО-ГО! И до рекорда рукой подать! Сегодня не успели: время вышло, бывает, но уж завтра-то точно Рекорду быть! Но...не тут-то было. Фортуна, повернувшись “ к лесу передом “, довольно недвусмысленно дала понять, что “ на шару “ здесь проскочить не удастся, и надо сильно попотеть, чтобы, как сказал VJ, подарить народу Таиланда Мировой Рекорд!

Первый же заявочный прыжок на следующий день показал, насколько далеки наши мечты от реальности: 230 из 369 – результат не совсем совпадающий с нашей задачей. Не скажу, что народ впал в уныние ( некоторые секторы продолжали на разборах восхвалять себя за невиданное мастерство) но задумались многие. И фото, и видео свидетельствовали о том, что из прыжка в прыжок, в одних и тех же секторах не дорабатывают одни и те же люди. А менять их не кем: вся «альфа» давным-давно уже прыгает в основном составе, т.к., начиная с памятного прыжка на Бангкок, в наших рядах появлялись бреши с постоянством, заслуживающим лучшего применения. То на отделение кто-то кому-то «съездит» по руке (ноге, голове ) ; то на подходе к формации, на скорости, близкой к звуковой, двое сольются в едином порыве, не заметив друг друга; а то и в открывающийся купол влетит собрат по разуму, абсолютно без дурных намерений, но с не очень приятными последствиями. В общем, строй редел, а мастерство не повышалось. С такими невесёлыми мыслями идём на второй прыжок. Четвёртая попытка установить рекорд. Разбег по полосе, отрыв, взлет. «Геркулес» уверенно набирает высоту. В очередной раз ловлю себя на мысли, насколько удобен этот самолет для парашютистов: за бортом жара и духота, а здесь кондишн и прохлада. Высота 4000метров. Пошёл кислород. Каждый берёт свою трубку или маску( или ласты), подключённую к единой системе, и кардинально решает проблему кислородного голодания. Высота 6000 метров. Борттехник поднимает табличку 10 MIN. Народ, понимая, что СКОРО НАЧНЁТСЯ, откладывает книги, шашки, домино, докуривает сигары, вылезает из ванны и готовится к героизму. 6 MIN. Высота 6500. Сейчас-сейчас. Уже открыта рампа, в которую через несколько минут толпа в 100 человек вволю накушавшись кислорода рванёт на выход. Но чу! Борту поднимает табличку 2 MIN. Высота 7000 метров. Все встают. 1 MIN. Потихоньку движемся в сторону рампы. Звенит звонок: до выброски 15 секунд. Бросаем кислородные маски. Всё. Мы готовы к прыжку. ПОШЁЛ! В очередной раз получив чьими-то ногами по морде отделяюсь от борта. На девятом сальто успеваю заметить, как красив удаляющийся ероплан, но, ощупав себя, вспоминаю, что я сейчас не художник, а skydiver на задании. Поэтому к делу. Итак, база вот, синие здесь, красные там и наш, самый белый сектор, тут. Работаем. 1-ый и 2-ой «усы» сектора уже собрались, 3-ий заканчивает. Пора и нам, т.е. 4-му «вакеру» взяться за руки, чтобы, как у классика, «не пропасть по одиночке». «Подхожу» к шведскому парню, который у меня справа, и, решительно, как скандинав скандинава, беру его за руку. Швед слева от меня берёт меня за руку, а там и его берут, что характерно, за руку. И вот уже 4-ый, а затем и 5-ый «усы» в сборе. И как итог: весь наш сектор собран и пристыкован к базе. А как дела у других? Перевожу взгляд вправо

вниз и вижу гроздьями осыпающий сектор. Матерюсь и понимаю, что, не смотря на слаженную работу большинства, достаточно одного, не побоюсь этого слова, пентюха, чтобы запороть всё напрочь. Мои нецензурные размышления прерывает сигнал на разбежку. Высота 2200 метров, открывается первый парашют, и нам, первому ярус(крайние два «уса») надо уходить не мешкая, т.к. через 4 секунды пойдёт вторая волна, а ещё через 4 – третья. Первому ярусу - самая «почётная» задача: бежать дальше ( и дольше) всех и раскрываться на 600 метрах. Второму ярусу и бежать поближе, и раскрываться повыше – на 800. И «хуже» всего приходилось третьему ярусу: они и бежать-то толком не бежали, и раскрывались на 900, и кружили там в тоске и печали. В то время, когда первые два яруса общей численностью до 300 человек весело, помолодецки, с посвистом и гиканьем, с шутками и прибаутками пытались все вместе приземлиться как можно ближе к месту укладки. Правда, продолжалось это до тех пор, пока каждому сектору не выделили свою площадку приземления.

Приземлившись и уложившись идём на разбор. Выясняется, что на этом прыжке мы собрали 321 из 368. Капитаны, поблагодарив нас за четкую и слаженную работу, в очередной раз напоминают о необходимости и в дальнейшем соблюдать правила безопасности в воздухе, и желают удачи на следующем прыжке. Мы киваем, а про себя опять материм тех «героев» из соседних секторов, из-за которых рекорд не только не приблизился, но, возможно, и отдалился: дни проходят, а хорошую погоду до конца сборов никто не обещал.

Опять идём на прыжок. Попытка №5. Результат приблизительно такой же: 324 из 363. Настроение пошло на убыль. Осталось три дня. В душе бродят смутные сомнения: состоится ли Рекорд? Успеем ли? Или основными впечатлениями от поездки в Таиланд останутся съеденные тараканы, посещение аквариума и школа выживания на Бангкокской показухе?

Третий день рекордных попыток. Делаем один прыжок: 312 из 358. Ничего нового. Две последующие попытки из-за неисправности одного из бортов закончились, даже не начавшись. Оба раза, оторвавшись от земли, три исправных борта, не дождавшись взлёта, внезапно захворавшего товарища, прекращали набор высоты и шли на посадку. А тут и погода ушла насовсем. Внезапно налетел шквал, и начался классический тропический ливень, поломавший часть укладочной, и едва не смывший самолёты со стоянки.

Четвёртый день. Погоды нет. Взлетающие F-16 весьма красноречиво говорят об этом, уходя после взлёта в плотную облачность на 100 метрах. День проходит в тщетных ожиданиях возвращения погоды и фотографировании «то вместе, то по врозь, а то попеременно». К концу дня принято решение завтра, в крайний день, лететь на другую авиабазу на 200 км западнее, где может быть погода, и попытать счастья там.

Пятый, заключительный день. Погода ушла навсегда: мало того, что низкая облачность, так ещё и сильно похолодало(15-17 градусов после 40 с лишним кажутся морозом). Мы сидим на аэродроме в Корате и ждём информации от капитанов, улетевших на другую базу под названием Такли осматривать площадку. Я уже перебесился, смирился с судьбой, и в реальность установления Рекорда почти не верю: и погоды нет, и с личным составом, точнее с его умением собрать формацию, ничего не изменится. Ну не климатит, что ж поделать. Но попытка – не пытка. Получится – прыгнем. Вдруг отловим этот один шанс из тысячи? Проходит команда собраться по секторам. До нас доводят: летим в Такли, приземляемся, осматриваемся и прыгаем. Возможно, это будет только один прыжок.

Ну, что ж, полетели. Впервые с досадой подумал о наличии в самолёте кондиционера: колотун - просто жуть. Американцы, сидящие рядом натянули на головы свитера, а я с тоской вспоминал о предусмотрительно оставленном в номере гостиницы тельнике. Но уже на подлёте к точке мы почувствовали, что отсюда погода ещё не ушла. Причём это ощущение было настолько явным, что народ начал довольно резво снимать не только свитера, но и майки.

Итак, мы на месте. После короткого брифинга – опять по самолётам и... С БОГОМ! 7300 метров. До прыжка – минута. А вдруг получится, вдруг повезёт, чем чёрт не шутит? Но вот прошла команда. Удачи нам всем! Вперёд! Вылетаю из самолёта, готовый ко всему. В этот раз по голове никто не съездил, и это радует. Осматриваюсь. Как же близко база! Всё-таки молодцы летуны: лучшей выброски и желать невозможно! А вот и наш сектор, как обычно на высоте( и в прямом, и в переносном). Встаю на своё место, и спустя несколько секунд, оглянувшись, понимаю, что наши все на местах. Ну а остальные? Смотрю вниз – там только Вилли, оператор. Смотрю наверх, по сторонам – и так же никого, кроме операторов не вижу. ГОСПОДИ, НЕУЖЕЛИ МЫ ЭТО СДЕЛАЛИ? На седьмой попытке, на другом аэродроме, за несколько часов до завершения сборов! Открывается купол сигнальщика. Бегу и боюсь поверить в успех, и очень хочется в него верить!

На земле менее боязливый народ уже во всю орёт, поёт и поздравляет друг друга, не дожидаясь вердикта судейской комиссии. Пока судьи делают свою работу, ВJ предлагает продолжить нашу: сигануть ещё разочек и улучшить результат на 10 человек. Предложение встречено, мягко говоря, без особого энтузиазма, и его обсуждение прерывает появление судей. Все замирают, и главный судья оглашает:

### **ЕСТЬ МИРОВОЙ РЕКОРД 357-WAY !!!**

К сожалению ни бурные овации последовавшие за этим заявлением, ни относительно позднее время, ни ухудшающиеся погодные условия, ни сам факт установления рекорда не изменили решения ВJ прыгать ещё раз. В том, что в этот раз ничего не соберём, не сомневался никто, но раз надо – значит надо. Сиганули, почудили, приземлились. Все живые и здоровые, что самое главное!

И теперь нас впереди ждут новые рекорды! Уж не знаю насчёт 500 и 600, но 400 точно!

Виктор Кравцов , 3875 прыжков ( на 15 февраля 2004 года )  
Инструктор ПДП « АЭРОГРАД КОЛОМНА »